

Welcome Speech - iRAP

Your Excellency, the Mayor of Surakarta,

Your Excellency, the Head of the Transportation Agency,

Your Excellency, the Head of the Education Agency,

Distinguished representatives from the Government of Surakarta,

Honored guests, school leaders, and valued local partners,

Good morning.

My name is Minh, and I am the Star Rating for Schools Coordinator with the International Road Assessment Programme, or iRAP. For those unfamiliar with our work, iRAP is a registered charity based in the United Kingdom, and we dedicate ourselves to a singular mission: saving lives by eliminating high-risk roads throughout the world. We accomplish this through partnerships with governments, road authorities, mobility clubs, development banks, NGOs, and research organizations across every continent.

It is truly my great pleasure and privilege to stand before you today at the official launch of the AI&Me: Empowering Youth for Livable Cities program here in your beautiful city of Surakarta. Today is not just another event on our calendars. Today marks an important milestone—the beginning of a new chapter in youth-centered urban development and road safety for Surakarta and, we hope, for Indonesia as a whole.

Before I go further, allow me to express our deepest and most sincere appreciation to the City of Surakarta, to your leadership, and to each of you gathered here. Your willingness to embrace innovation, to genuinely involve young people in decision-making, and to invest meaningfully in safer mobility environments demonstrates extraordinary vision. This commitment puts Surakarta at the forefront of a growing global movement toward more livable, equitable, and youth-friendly cities.

Why AI&Me Matters: The Reality We Must Face

Now, let me be direct about why we are all here today, and why the AI&Me program is so urgently needed.

According to the WHO's estimates, there were more than 31,000 road traffic fatalities in Indonesia in 2021 alone. And the most affected group? Children and young adults aged 5 to 29. In fact, our children, teenagers, and young adults make up more than half of all road crash victims every year in Indonesia.

Each of these numbers represents a real family torn apart by grief. A classroom with an empty desk. A young person whose potential will never be realized. These are real communities experiencing irreplaceable losses.

And while Indonesia faces this challenge nationally, we see its impact right here in Surakarta. Official data recorded more than 1,200 road crashes in this city in 2023 alone. These crashes resulted in dozens of fatalities and more than a thousand injuries. Think about what this means in concrete, human terms: children walking to school along busy roads without safe crossings, students cycling on narrow streets with no dedicated lanes, young people navigating chaotic intersections where vehicles speed by without regard for pedestrian safety.

These daily risks that our young people face should never, ever be considered normal. Yet for too many families, the worry that their child might not come home safely from school has become an accepted part of daily life.

The Indonesian government recognizes this crisis. That's why the 2021-2040 Indonesian National General Plan for Traffic Safety includes a groundbreaking mandate: all roads built in Indonesia since 2023 must be planned to meet the 3-star rating standard per iRAP methodology. This is visionary policy. But policy alone is not enough. We need implementation. We need action. We need programs like AI&Me.

The Core Philosophy: Nothing About Youth, Without Youth

AI&Me is built on a simple but powerful idea, and I'd like you all to remember this phrase: **Nothing about youth, without youth.**

For too long, adults have designed cities, planned roads, and created safety interventions for young people without actually asking young people what they experience, what they need, what they see. We have treated youth as passive beneficiaries of our decisions rather than as active participants in creating solutions.

But here's what we've learned through years of working on road safety around schools: young people are not just beneficiaries waiting for adults to protect them. They are experts—experts of their own environments. They see risks that adults often overlook because adults drive past in cars while students walk every day. They understand the routes they use daily—which sidewalks are broken, which intersections are most dangerous, which times of day bring the greatest chaos. And when given the right platform and the right tools, they have remarkably creative ideas that can genuinely transform cities for the better.

Moreover, young people are increasingly recognized as key stakeholders in global road safety efforts. The Global Plan for the Second Decade of Action for Road Safety 2021-2030 acknowledges the critical role that youth must play. We are not asking young people to participate as a nice

gesture or a token effort. We are recognizing that meaningful progress on road safety is impossible without their active involvement.

What the AI&Me Framework Brings to Indonesia

The AI&Me framework that we are launching today is not theoretical. It has been developed, tested, and refined in Vietnam from 2022 to 2024, where thousands of students took part in identifying high-risk locations, reporting unsafe areas around their schools, and advocating directly with government leaders for change. These students didn't just provide information—they became agents of change in their communities. And we saw real results: infrastructure improvements, policy changes, and most importantly, lives saved.

Building on those powerful lessons from Vietnam, we are now expanding the framework to Indonesia with the support of key international partners—iRAP and AIP Foundation—and most critically, our local leading partner, Transportologi, who will be the heart and engine of this program on the ground.

Let me explain how the AI&Me program actually works. It integrates three core technological tools that work together as a comprehensive system:

- 1. Big Data Screening Methodology:** scalable approach using big data to identify schools in high-risk road environments for prioritising detailed assessments and interventions (e.g., selecting 100 schools from 2,000 based on evidence-based criteria).
- 2. Youth Engagement App (YEA)**
A mobile platform where students themselves can map hazards, upload photos, and report unsafe infrastructure. Through this tool, youth perspectives are elevated in a structured, wide-scale way. By analyzing concentrations of YEA pin clusters, authorities can efficiently identify locations with a high frequency of safety concerns.
- 3. Star Rating for Schools (SR4S):** Evidence-based assessment of road features affecting pedestrian safety, calculating star ratings from 1-star (least safe) to 5-star (safest). SR4S translates youth observations through YEA and big data findings into measurable safety ratings that guide investment and policy decisions.

Together, these three components create a powerful, evidence-driven cycle: **Data identifies risk → Youth document reality → SR4S validates evidence → Government acts.** Each component reinforces the others, creating a comprehensive approach that is both rigorous and inclusive.

Surakarta: Leading the Way

And this brings us to why today is so special. Surakarta will be the first city in Indonesia to test this integrated model. You are the pioneers. Beginning immediately, we will work with at least

three high-risk schools in your city, and an estimated 300 students will directly participate in the Youth Engagement App pilot.

The Role of Transportologi and Our Partnership

I want to conclude by highlighting the partnership structure that will make all of this possible. We are deeply proud to partner with Transportologi, who serves as the lead implementer and, in many ways, the heart of this program in Indonesia.

Transportologi will coordinate with local stakeholders across sectors. They will conduct the Big Data Screening to identify priority schools. They will organize trainings with teachers so that educators can support their students' participation. They will provide technical support for the YEA pilot in schools, ensuring students have the tools and knowledge they need. They will facilitate community engagement campaigns to build broader awareness and support. And they will help advocate for infrastructure improvements based on the findings—turning data into action.

iRAP will walk alongside Transportologi every step of the way, providing technical expertise, international experience, and support. But I want to be very clear about something important: the ownership of this program, and its future in Indonesia, lies here—in Surakarta, with Transportologi, with the Indonesian organization leading it, and with the young people who will drive it forward.

This is not a foreign program being imposed. This is an Indonesian program, adapted for Indonesian contexts, led by Indonesian experts, and ultimately belonging to Indonesian youth and communities.

Closing

So as we officially launch AI&Me today, I want to extend an invitation to everyone in this room and beyond: let's create change together. Let's listen to our young people. Let's give them the tools to document their reality. Let's act on the evidence they provide. And let's build a Surakarta where no parent has to worry whether their child will make it safely to school and back home.

The road ahead requires commitment, collaboration, and courage. But looking around this room today, seeing the leadership and passion represented here, I have every confidence that Surakarta is ready.

Thank you for your partnership, your vision, and your dedication to creating safer, more livable cities for all.

Let's begin this journey together.

Thank you. Terima kasih.

Sambutan Pembukaan – iRAP

Yang terhormat, Wali Kota Surakarta,

Yang terhormat, Kepala Dinas Perhubungan,

Yang terhormat, Kepala Dinas Pendidikan,

Para perwakilan terhormat dari Pemerintah Surakarta,

Para tamu yang terhormat, pemimpin sekolah, dan mitra lokal yang berharga,

Selamat pagi.

Nama saya Minh, dan saya adalah Koordinator Penilaian Bintang untuk Sekolah di Program Penilaian Jalan Internasional (International Road Assessment Programme), atau iRAP. Bagi yang belum familiar dengan pekerjaan kami, iRAP adalah organisasi amal terdaftar yang berbasis di Inggris, dan kami berkomitmen pada satu misi tunggal: menyelamatkan nyawa dengan menghilangkan jalan berisiko tinggi di seluruh dunia. Kami mewujudkan ini melalui kemitraan dengan pemerintah, otoritas jalan, klub mobilitas, bank pembangunan, LSM, dan organisasi penelitian di setiap benua.

Sungguh merupakan kehormatan dan kebahagiaan besar bagi saya untuk berdiri di hadapan Anda hari ini pada peluncuran resmi program AI&Me: Pemberdayaan Anak Muda untuk Kota yang Layak Huni di kota indah Surakarta ini. Hari ini bukan sekadar acara biasa di kalender kami. Hari ini menandai tonggak penting—awal dari babak baru dalam pengembangan perkotaan yang berpusat pada anak muda dan keselamatan jalan raya untuk Surakarta, dan kami harap, untuk Indonesia secara keseluruhan.

Sebelum saya melanjutkan, izinkan saya menyampaikan apresiasi yang paling dalam dan tulus kepada Kota Surakarta, kepada kepemimpinan Anda, dan kepada setiap dari Anda yang hadir di sini. Kesediaan Anda untuk menerima inovasi, melibatkan anak muda secara sungguh-sungguh dalam pengambilan keputusan, dan berinvestasi secara berarti dalam lingkungan mobilitas yang lebih berkeselamatan menunjukkan visi yang luar biasa. Komitmen ini menempatkan Surakarta di garis depan gerakan global yang semakin berkembang menuju kota-kota yang lebih layak huni, adil, dan ramah anak muda.

Mengapa AI&Me Penting: Kenyataan yang Harus Kita Hadapi

Sekarang, izinkan saya berbicara secara langsung tentang mengapa kita semua berada di sini hari ini, dan mengapa program AI&Me sangat mendesak diperlukan.

Menurut perkiraan WHO, terdapat lebih dari 31.000 korban jiwa akibat tabrakan lalu lintas di Indonesia pada tahun 2021 saja. Dan kelompok yang paling terdampak? Anak-anak dan remaja berusia 5 hingga 29 tahun. Faktanya, anak-anak, remaja, dan anak muda kita menyumbang lebih dari setengah dari semua korban tabrakan lalu lintas setiap tahun di Indonesia.

Setiap angka ini mewakili keluarga nyata yang hancur karena duka. Sebuah kelas dengan meja kosong. Seorang anak muda yang potensinya tidak akan pernah terwujud. Ini adalah komunitas nyata yang mengalami kerugian yang tak tergantikan.

Dan sementara Indonesia menghadapi tantangan ini secara nasional, kita melihat dampaknya di sini di Surakarta. Data resmi mencatat lebih dari 1.200 tabrakan lalu lintas di kota ini pada tahun 2023 saja. Tabrakan-tabrakan ini mengakibatkan puluhan korban jiwa dan lebih dari seribu luka-luka. Bayangkan apa artinya ini dalam konteks manusia yang konkret: anak-anak berjalan ke sekolah di sepanjang jalan raya yang ramai tanpa penyeberangan yang berkeselamatan, murid bersepeda di jalan-jalan sempit tanpa jalur khusus, dan anak muda yang menavigasi persimpangan yang kacau di mana kendaraan melaju kencang tanpa memperhatikan keselamatan pejalan kaki.

Risiko harian yang dihadapi anak muda kita ini tidak boleh pernah dianggap normal. Namun, bagi terlalu banyak keluarga, kekhawatiran bahwa anak mereka mungkin tidak pulang dengan selamat dari sekolah telah menjadi bagian yang diterima dari kehidupan sehari-hari.

Pemerintah Indonesia menyadari krisis ini. Itulah mengapa Rencana Nasional Keselamatan Lalu Lintas Indonesia 2021-2040 mencakup mandat inovatif: semua jalan yang dibangun di Indonesia sejak 2023 harus direncanakan untuk memenuhi standar peringkat 3 bintang sesuai metodologi iRAP. Ini adalah kebijakan visioner. Namun, kebijakan saja tidak cukup. Kita membutuhkan implementasi. Kita membutuhkan tindakan. Kita membutuhkan program seperti AI&Me.

Filosofi Dasar: Tidak Ada Keputusan tentang Anak Muda Tanpa Anak Muda

AI&Me didasarkan pada ide sederhana namun kuat, dan saya ingin kalian semua mengingat kalimat ini: **Tidak ada sesuatu apapun tentang anak muda tanpa anak muda.**

Selama ini, orang dewasa telah merancang kota, merencanakan jalan, dan menciptakan intervensi keselamatan untuk anak muda tanpa benar-benar bertanya kepada anak muda tentang apa yang mereka alami, apa yang mereka butuhkan, dan apa yang mereka lihat. Kita telah memperlakukan anak muda sebagai penerima pasif dari keputusan kita daripada sebagai peserta aktif dalam menciptakan solusi.

Namun, inilah yang kami pelajari selama bertahun-tahun bekerja di bidang keselamatan jalan untuk sekolah: remaja bukanlah sekadar penerima manfaat yang menunggu perlindungan dari orang dewasa. Mereka adalah ahli—ahli dalam lingkungan mereka sendiri. Mereka melihat risiko yang sering diabaikan oleh orang dewasa karena orang dewasa melintas dengan mobil sementara murid berjalan kaki setiap hari. Mereka memahami rute yang mereka gunakan setiap hari—

trotoar mana yang rusak, persimpangan mana yang paling berbahaya, dan waktu mana yang paling ramai. Dan ketika diberikan platform yang tepat dan alat yang tepat, mereka memiliki ide-ide kreatif yang luar biasa yang dapat benar-benar mengubah kota menjadi lebih baik.

Selain itu, generasi muda semakin diakui sebagai pemangku kepentingan utama dalam upaya keselamatan jalan raya global. Rencana Global untuk Dekade Kedua Aksi Keselamatan Jalan Raya 2021-2030 mengakui peran kritis yang harus dimainkan oleh generasi muda. Kami tidak meminta generasi muda untuk berpartisipasi sebagai gestur baik atau upaya simbolis. Kami mengakui bahwa kemajuan yang berarti dalam keselamatan jalan raya tidak mungkin tercapai tanpa keterlibatan aktif mereka.

Apa yang Ditawarkan Kerangka Kerja AI&Me untuk Indonesia

Kerangka kerja AI&Me yang kami luncurkan hari ini bukanlah teori belaka. Kerangka kerja ini telah dikembangkan, diuji, dan disempurnakan di Vietnam dari tahun 2022 hingga 2024, di mana ribuan murid ikut serta dalam mengidentifikasi lokasi berisiko tinggi, melaporkan area tidak berkeselamatan di sekitar sekolah mereka, dan mengadvokasikannya secara langsung dengan pemimpin pemerintah untuk perubahan. Para murid ini tidak hanya memberikan informasi—mereka menjadi agen perubahan di komunitas mereka. Dan kami melihat hasil nyata: perbaikan infrastruktur, perubahan kebijakan, dan yang paling penting, nyawa yang diselamatkan.

Berlandaskan pelajaran berharga dari Vietnam, kami kini memperluas kerangka kerja ini ke Indonesia dengan dukungan mitra internasional utama—iRAP dan AIP Foundation—dan yang paling kritis, mitra lokal utama kami, Transportologi, yang akan menjadi inti dan motor program ini di lapangan.

Izinkan saya menjelaskan bagaimana program AI&Me sebenarnya bekerja. Program ini mengintegrasikan tiga alat teknologi inti yang bekerja bersama sebagai sistem komprehensif:

1. **Metodologi Penyaringan Mahadata (*Big data*):** pendekatan yang dapat diperluas yang menggunakan mahadata untuk mengidentifikasi sekolah-sekolah di lingkungan jalan berisiko tinggi guna memprioritaskan penilaian detail dan intervensi (misalnya, memilih 100 sekolah dari 2.000 berdasarkan kriteria berbasis bukti).
2. **Aplikasi Partisipasi Anak Muda (Youth Engagement App/YEA)**
Platform seluler di mana murid sendiri dapat memetakan bahaya, mengunggah foto, dan melaporkan infrastruktur yang tidak berkeselamatan. Melalui alat ini, perspektif anak muda ditingkatkan secara terstruktur dan skala besar. Dengan menganalisis konsentrasi kluster pin YEA, pemerintah dapat secara efisien mengidentifikasi lokasi dengan masalah keselamatan yang berfrekuensi tinggi.
3. **Pemeringkatan Bintang untuk Sekolah (Star Rating for School/SR4S):** Penilaian berbasis bukti terhadap fitur jalan yang memengaruhi keselamatan pejalan kaki, yang menghitung peringkat bintang dari 1 bintang (paling tidak berkeselamatan) hingga 5 bintang (paling berkeselamatan). SR4S menerjemahkan pengamatan anak muda melalui YEA dan temuan

mahadata menjadi peringkat keselamatan yang dapat diukur, yang menjadi panduan untuk keputusan investasi dan kebijakan.

Ketiga komponen ini membentuk siklus yang kuat dan didukung oleh bukti secara bersama-sama: **Data mengidentifikasi risiko → Anak muda mendokumentasikan kenyataan → SR4S memvalidasi bukti → Pemerintah bertindak.** Setiap komponen memperkuat yang lain, menciptakan pendekatan komprehensif yang ketat dan inklusif.

Surakarta: Memimpin Jalan

Dan inilah mengapa hari ini begitu istimewa. Surakarta akan menjadi kota pertama di Indonesia yang menguji model terintegrasi ini. Anda semua adalah pelopornya. Mulai saat ini, kami akan bekerja sama dengan setidaknya tiga sekolah berisiko tinggi di kota Anda, dan diperkirakan 300 murid akan berpartisipasi langsung dalam uji coba Aplikasi Partisipasi Anak Muda (YEA).

Peran Transportologi dan Kemitraan Kami

Saya ingin mengakhiri dengan menyoroti struktur kemitraan yang akan membuat semua ini menjadi mungkin. Kami sangat bangga bermitra dengan Transportologi, yang bertindak sebagai pelaksana utama dan, dalam banyak hal, menjadi inti dari program ini di Indonesia.

Transportologi akan berkoordinasi dengan pemangku kepentingan lokal di berbagai sektor. Mereka akan melakukan Penyaringan Mahadata untuk mengidentifikasi sekolah-sekolah prioritas. Mereka akan mengadakan pelatihan dengan guru agar pendidik dapat mendukung partisipasi murid. Mereka akan memberikan dukungan teknis untuk pilot YEA di sekolah-sekolah, memastikan murid memiliki alat dan pengetahuan yang dibutuhkan. Mereka akan memfasilitasi kampanye keterlibatan komunitas untuk membangun kesadaran dan dukungan yang lebih luas. Dan mereka akan membantu mengadvokasi perbaikan infrastruktur berdasarkan temuan—mengubah data menjadi tindakan.

iRAP akan mendampingi Transportologi di setiap langkahnya, memberikan keahlian teknis, pengalaman internasional, dan dukungan. Namun, saya ingin sangat jelas tentang hal yang penting ini: kepemilikan program ini, dan masa depannya di Indonesia, berada di sini—di Surakarta, bersama Transportologi, bersama organisasi Indonesia yang memimpinya, dan bersama para anak muda yang akan menggerakkan program ini ke depan.

Ini bukan program asing yang dipaksakan. Ini adalah program Indonesia, disesuaikan dengan konteks Indonesia, dipimpin oleh ahli Indonesia, dan pada akhirnya milik anak muda dan komunitas Indonesia.

Penutup

Seiring dengan peluncuran resmi AI&Me hari ini, saya ingin mengundang semua orang di ruangan ini dan di luar sana: mari kita ciptakan perubahan bersama. Mari kita dengarkan suara generasi muda kita. Mari kita berikan mereka alat untuk mendokumentasikan realitas mereka. Mari kita bertindak berdasarkan bukti yang mereka berikan. Dan mari kita bangun Surakarta di mana tidak ada orang tua yang perlu khawatir apakah anak mereka akan sampai ke sekolah dan pulang dengan selamat.

Jalan di depan membutuhkan komitmen, kolaborasi, dan keberanian. Namun, melihat kepemimpinan dan semangat yang ada di ruangan ini hari ini, saya yakin Surakarta siap.

Terima kasih atas kerja sama, visi, dan dedikasi Anda dalam menciptakan kota yang lebih berkeselamatan dan layak huni bagi semua.

Mari kita mulai perjalanan ini bersama-sama.

Terima kasih. Terima kasih.